

SECONDA PROVA SCRITTA - ESEMPIO

Tema di: FISICA

A cura di

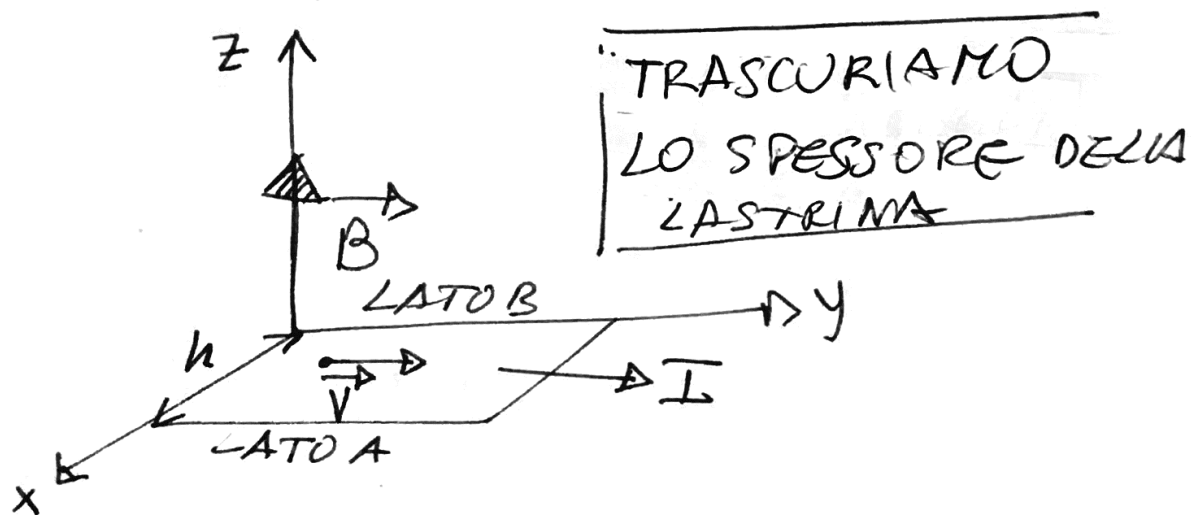
Antonio e Arturo STABILE

"Soluzioni"

Problema 1

1) Il campo \vec{E}_H e la differenza di potenziale ΔV_H , in un conduttore percorso da una corrente I in presenza di un campo magnetico esterno costante, uniforme e perpendicolare alla direzione della corrente, sono generati dalla ridistribuzione delle cariche elettriche in moto indotta dalla presenza del campo magnetico. Tale campo elettrico \vec{E}_H è ortogonale sia alla direzione della corrente che a quella del campo magnetico e il suo verso dipende dal segno dei portatori di carica.

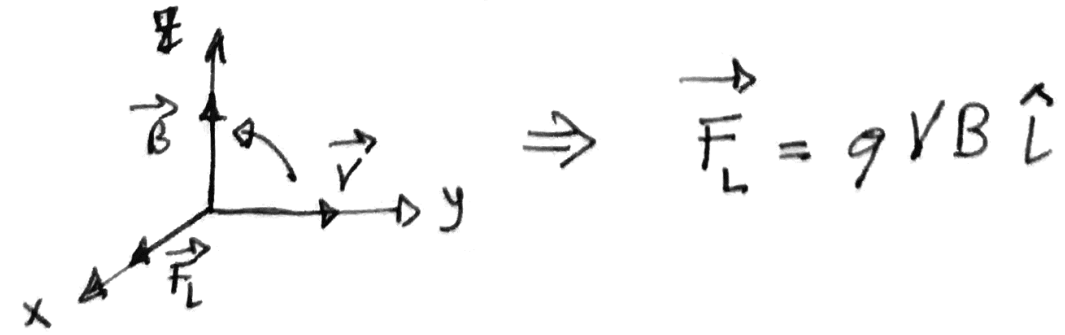
Se i portatori sono carichi positivamente (il verso della corrente coincide con il moto delle cariche) $q > 0$, abbiamo:



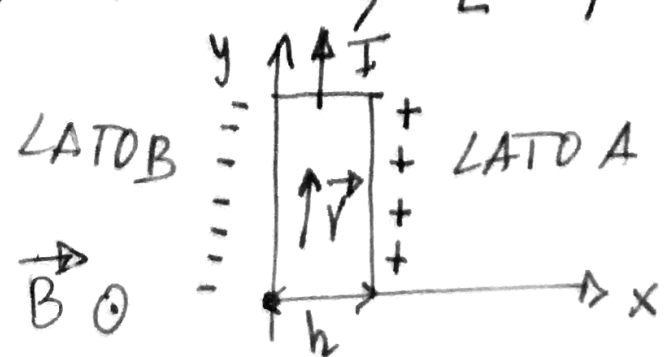
$$\vec{B} \equiv B \hat{k} ; \vec{v} \equiv v \hat{j}$$

La forza di Lorentz \vec{F}_L :

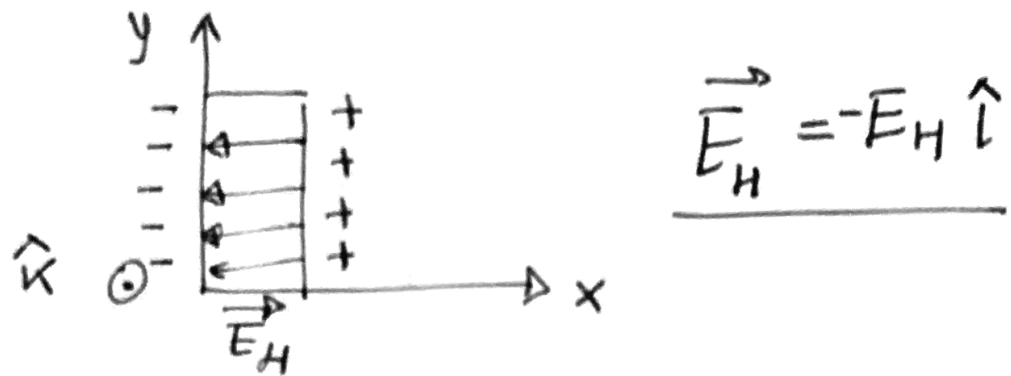
$$\vec{F}_L = q \vec{v} \times \vec{B}$$



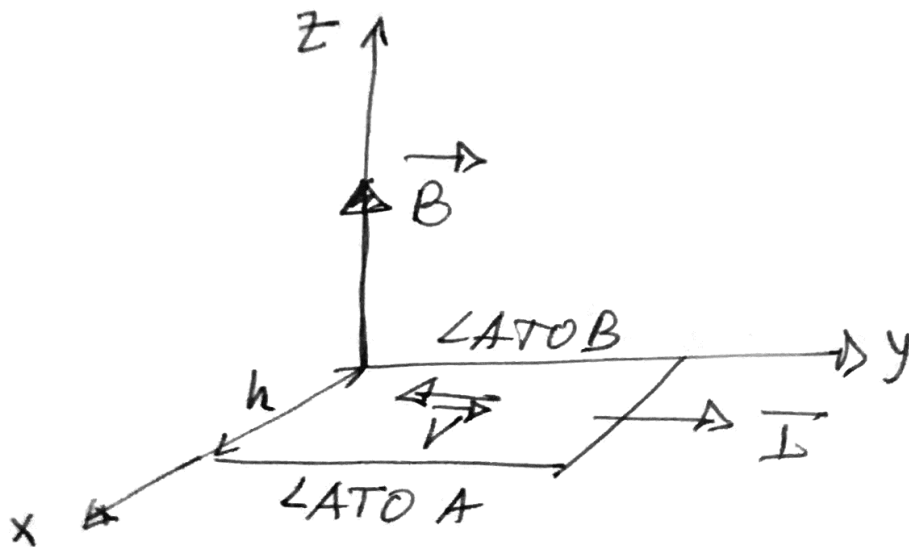
La forza di Lorentz \vec{F}_L sposta i portatori sul lato A (positivi)



Il vettore viene generato da campo \vec{E}_H e la rispettiva differenza di potenziale ΔV_H :



2) Supponiamo che i portatori siano cariche negativamente (il verso delle correnti è opposto con il verso del moto delle cariche) $q < 0$, abbiamo

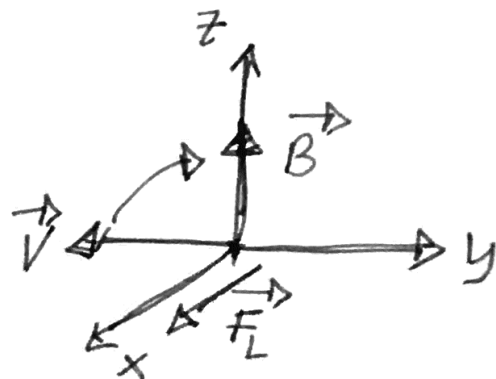


$$\vec{B} = B \hat{k}, \quad \vec{v} = -v \hat{j}$$

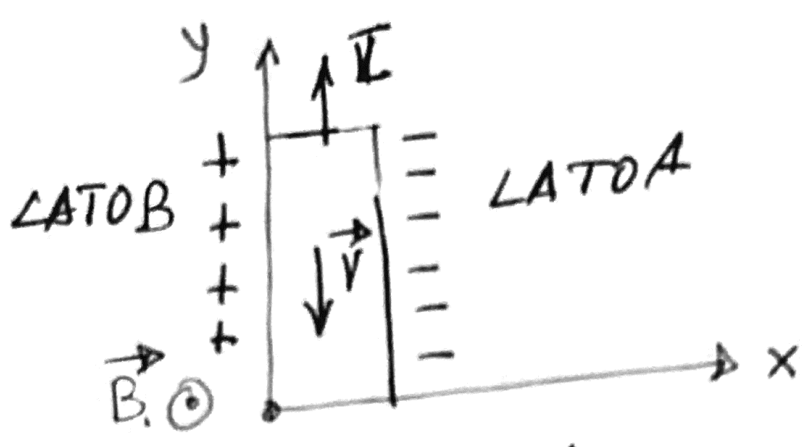
La Forza di Lorentz:

$$\vec{F}_L = q \vec{v} \times \vec{B}$$

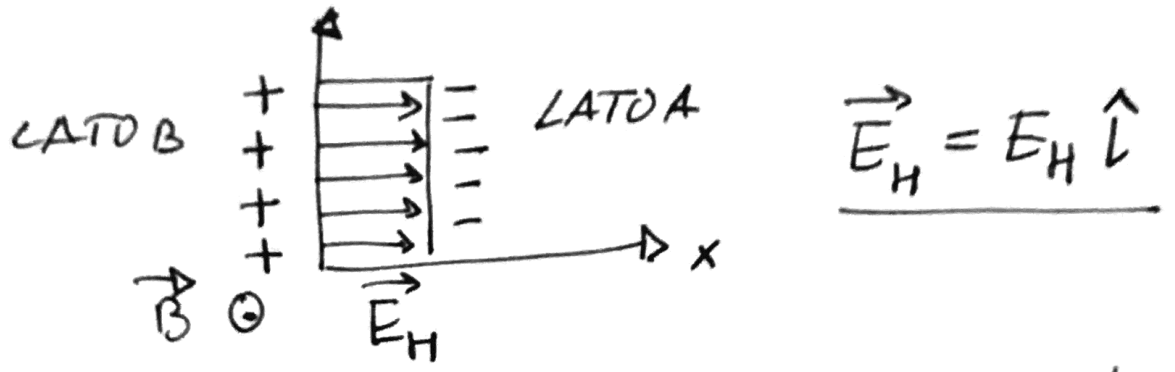
$$\vec{F}_L = qvB \hat{i}$$



La forza di Lorentz sposta i portatori (negativi) sul lato A



Quindi è presente il seguente campo \vec{E}_H



Il campo del segno dei portatori fa cambiare segno al campo \vec{E}_H e alla differenza di potenziale U .

$q > 0$

$q < 0$

$\vec{E}_H = -E_H \hat{i}$

$\vec{E}_H = E_H \hat{i}$

3) Supponiamo che $q > 0$, della forza di Lorentz, abbiamo

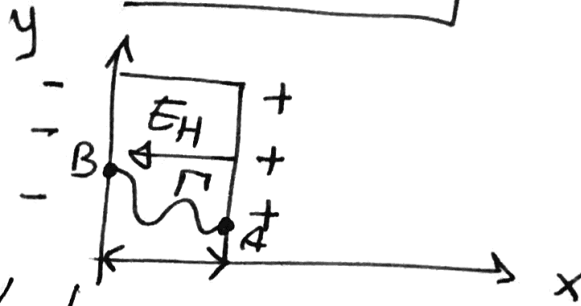
$$\vec{F}_L = q v B \hat{c} \Rightarrow$$

$$\vec{F}_L = q v B$$

$$\frac{\vec{F}_L}{q} = v B \equiv E_H$$

Sia E_H il campo elettrico di Hall.

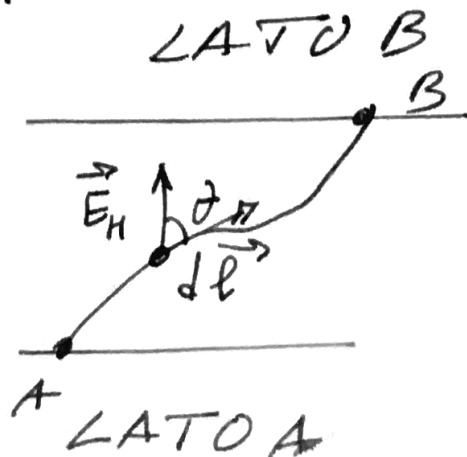
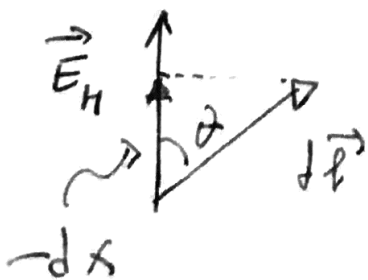
$$E_H = v B$$



Calcoliamo la differenza di potenziale tra B e A su un percorso generico Γ .

$$\Delta V_H = \int_A^B \vec{E}_H \cdot d\vec{l} = \int_A^B E_H dl \cos \theta$$

$$dl \cos \theta = -dx$$



5/9

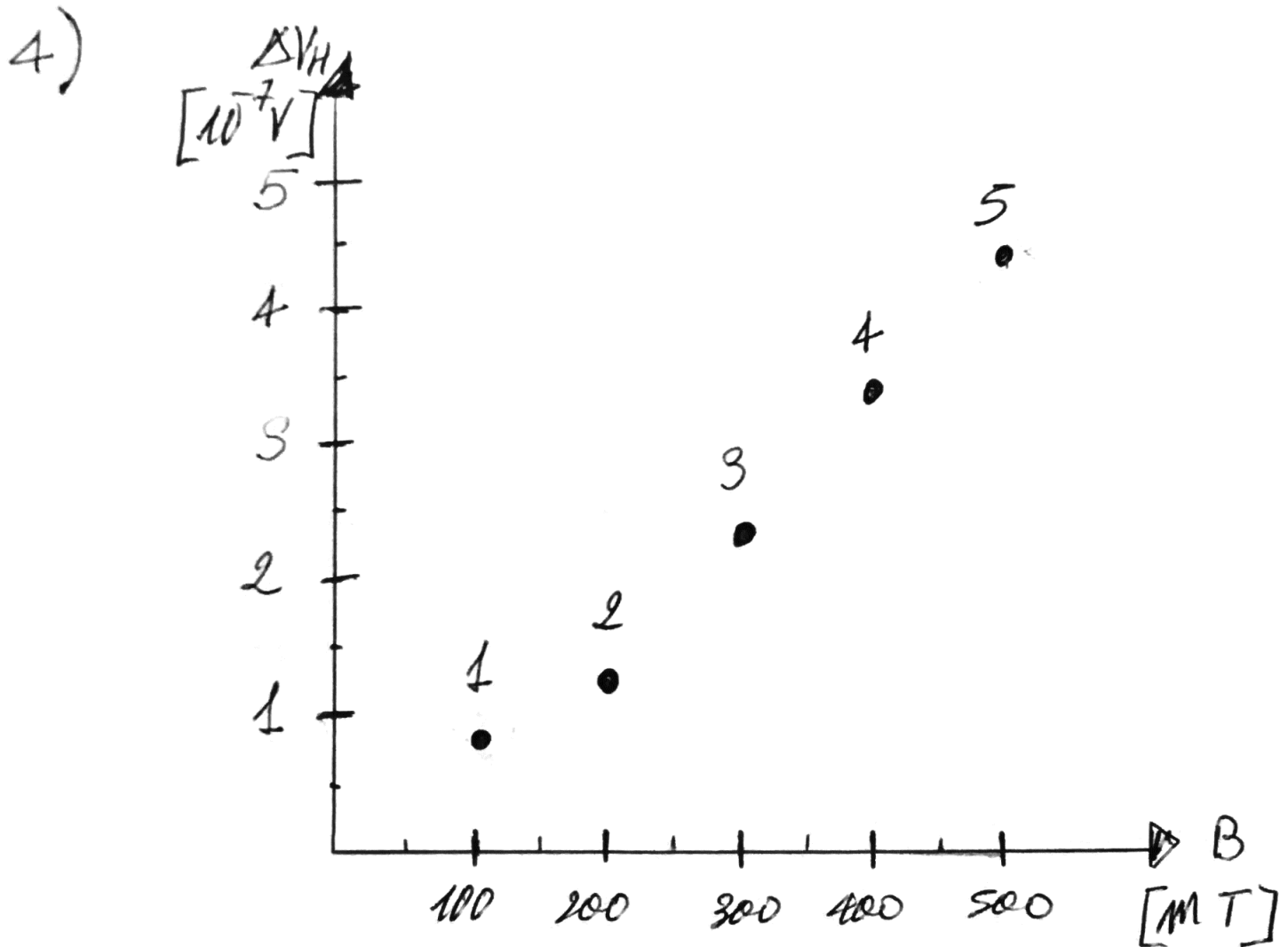
$$\Delta V_H = - \int_A^B E_H dx = - E_H x \Big|_A^B$$

$$= - E_H (x_B - x_A) = - E_H (0 - h)$$

$$\Delta V_H = E_H h = v B h$$

$$\boxed{\Delta V_H = v h B} \quad \textcircled{1} \quad (\Delta V \propto B)$$

La differenza di potenziale è proporzionale a B.



I dati sono compatibili con una relazione lineare
 poichè il rapporto $\frac{\Delta V_i}{B}$ è dello stesso ordine
 per tutte e cinque le coppie di misure, infatti:

$$\frac{\Delta V_1}{B_1} = 7 \times 10^{-3}; \quad \frac{\Delta V_2}{B_2} = 7,5 \times 10^{-3}; \quad \frac{\Delta V_3}{B_3} = 7,6 \times 10^{-3}$$

$$\frac{\Delta V_4}{B_4} = 8,5 \times 10^{-3} \quad \frac{\Delta V_5}{B_5} = 8,6 \times 10^{-3}$$

NEI CALCOLI
 OMETTIAMO LE DIMENSIONI
 FISICHE

Per cinque punti non allineati passano
 10 rette distinte, quindi calcoliamo i 10
 coefficienti angolari di queste rette:

$$m_{12} = \frac{1,5 - 0,7}{200 - 100} = 8 \times 10^{-3}$$

$$m_{13} = \frac{2,3 - 0,7}{300 - 100} = 8 \times 10^{-3}$$

$$m_{14} = \frac{3,4 - 0,7}{400 - 100} = 9 \times 10^{-3}$$

$$m_{15} = \frac{4,3 - 0,7}{500 - 100} = 9 \times 10^{-3}$$

$$m_{23} = \frac{2,3 - 1,5}{300 - 200} = 8,0 \times 10^{-3}$$

$$m_{24} = \frac{3,4 - 1,5}{400 - 200} = 9,5 \times 10^{-3}$$

$$m_{25} = \frac{4,3 - 1,5}{500 - 200} = 9,3 \times 10^{-3}$$

$$m_{34} = \frac{3,4 - 2,3}{400 - 300} = 11 \times 10^{-3}$$

$$m_{35} = \frac{4,3 - 2,3}{500 - 300} = 9,3 \times 10^{-3}$$

$$m_{45} = \frac{4,3 - 3,4}{500 - 400} = 9,0 \times 10^{-3}$$

Stimiamo il valore medio \bar{m} , \bar{m}

$$\bar{m} = \frac{\sum_{i=1}^{10} m_i}{10} = \frac{(8 \times 3 + 9 \times 3 + 9,5 + 9,3 \times 2 + 11) \times 10^{-3}}{10}$$

$$\boxed{\bar{m} = 9,0 \times 10^{-3}}$$

L'incertezza può essere stimata tramite la deviazione standard σ^2 :

$$\sigma_m^2 = \frac{\sum_{i=1}^{10} (m_i - \bar{m})^2}{10}$$

$$\sigma_m^2 = \frac{[(8-9)^2 \times 3 + (9-9)^2 \times 3 + (9,5-9)^2 + (9,3-9)^2 \times 2 + (11-9)^2]}{10}$$

$$\boxed{\sigma_m = 0,9 \times 10^{-3}}$$

10^{-6}

$$m = (9,0 \pm 0,9) \times 10^{-3} \left[\frac{10^{-7} \text{ V}}{\text{m T}} \right]$$

$$\boxed{m = (9,0 \pm 0,9) \times 10^{-7} \frac{\text{V}}{\text{T}}}$$

5) Sia $\Delta V_H = \kappa B$, $\kappa = 9,1 \times 10^{-7} \text{ V/T}$

Dallo relazione (1), ricaviamo:

$$v_h = \kappa \Rightarrow$$

$$v = \frac{\kappa}{h} = \frac{9,1 \times 10^{-7} \text{ V/T}}{0,10 \text{ cm}} = \frac{9,1 \times 10^{-7} \text{ V/T}}{10^{-3} \text{ m}}$$

$$\boxed{v = 9,1 \times 10^{-2} \text{ cm/s}}$$

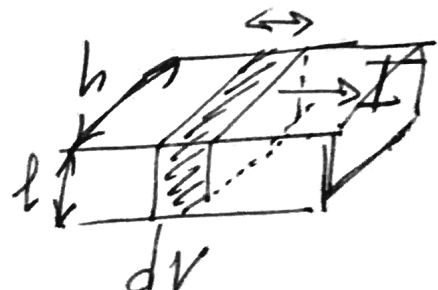
$$\boxed{\frac{v}{Tm} = \text{m/s}}$$

La densità ρ è il rapporto delle cariche e il volume V occupato dai portatori

Sia dQ le cariche infinitesime contenute nel volume dV nell'intervallo dt .

$$dQ = I dt$$

$$dV = S dx$$



$$\rho = \frac{dQ}{dV} = \frac{I dt}{S dx} = \frac{I}{S \frac{dx}{dt}} = \frac{I}{S v}$$

$$\boxed{S = h l}$$

$$\boxed{\rho = \frac{I}{h l v}}$$

$$\rho = \frac{1 \text{ A}}{0,1 \text{ cm} \cdot 2 \text{ cm} \cdot 9,1 \times 10^{-2} \frac{\text{cm}}{\text{s}}}$$

$$\boxed{\rho = 55 \text{ C/cm}^3}$$

9/9