

ESAME DI STATO - ISTRUZIONE II^a SUPERIORE

SIMULAZIONE II^a prova - AS. 2018-2019

INDIRIZZO LI02 - SCIENTIFICO

LI03 - =
LI15 - //

OP. SCIENTIFICO APPLICATI
SET. SPORTIVO

MATEMATICA/FISICA

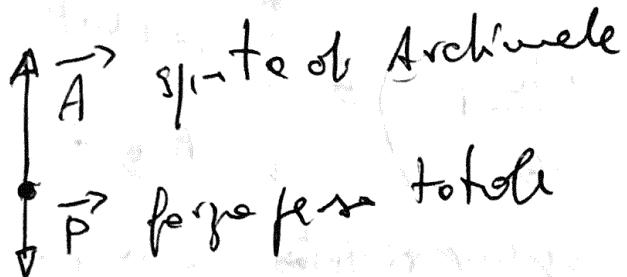
"SOLUZIONI"

ARTURO/ANTONIO
STABILE

arturo.stabile@gmail.com
stabileantonio@gmail.com
www.artrostabile.com

PROBLEMA 2

"1"

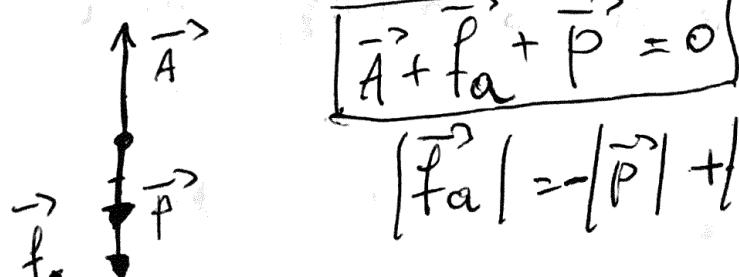


$$|\vec{P}| = (M + m_b) g$$

M : massa per l'uno,
 m_b : massa Fbx.

$$|\vec{A}| - |\vec{f}_a| - |\vec{P}| = 0$$

"2"



$$\boxed{\vec{A} + \vec{f}_a + \vec{P} = 0}$$

$$|\vec{f}_a| = -|\vec{P}| + |\vec{A}| = -|\vec{P}| + 2|\vec{P}| = |\vec{P}|$$

Perché solle forze s'annullano che si fere di solle le forze sì. Archimede è ferito all'osso delle forze perciò la massa totale $M + m_b = 3 \cdot 10^3$ kg

$$\Rightarrow |\vec{f}_a| = (M + m_b) g \approx 3 \cdot 10^4 N.$$

"3" Nell'intervallo $[0, 20]$ seco ch. la velocità aumenta in maniera lineare, quindi l'emozione di salita è uniforme e costante. Per questo dicono questo uniformemente accelerato. D'indumento è preferibile fare che ci portino soluzioni e keeberapone meglio

(2)

$$a_m = \frac{v_f - v_i}{t_f - t_i} = \frac{V(t=20) - V(t=0)}{\Delta t} = \frac{195}{20} \text{ m/s}^2 =$$

$$= 9,75 \text{ m/s}^2 \leq g = 9,81 \text{ m/s}^2.$$

chiaramente si osserva che il rapporto
inferiore a 9,81 m/s² che è tale sulla superficie
delle terre. In generale alle quote di lavoro
dovremo avere:

$$g(h) = \frac{GM_{\oplus}}{(R_{\oplus}+h)^2} \approx \frac{GM_{\oplus}}{R_{\oplus}^2} - \frac{2GM_{\oplus}}{R_{\oplus}^3} h + \dots \quad (*)$$

$$= \frac{GM_{\oplus}}{R_{\oplus}^2} \left(1 - \frac{2h}{R_{\oplus}} + \dots \right) = \begin{cases} 9,69 \text{ m/s}^2 \text{ con } h = 39 \text{ km} \\ R_{\oplus} = 6378 \text{ km} \end{cases}$$

(*) Si tratta in serie di Taylor rispetto ad h per valori
intorno a 0 e trascurando le potenze di h^n con

$$n \geq 2$$

"4"	$h(\text{km})$	10	30	30	40
	$t(\text{sec})$	150	75	45	0
	$V(\text{m/s})$	95	220	370	X
	$V_{\text{sono}}(\text{m/s})$	365	297	301	318
	NO	NO	SI		/

"5" La massima velocità si raggiunge per $t = 50$ sec
quando si trova alle quote $h_0 = 27,5$ km folgorando
una velocità $V_{\text{max}} = 375 \text{ m/s}$. Quindi:

(3)

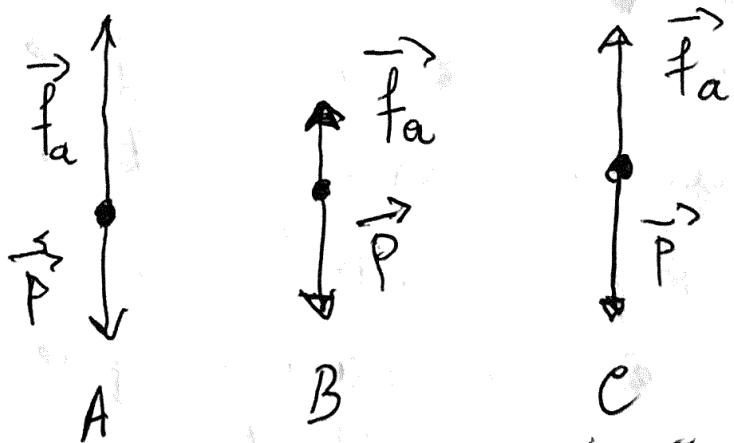
$$\Delta E_m = E_m^f - E_m^i = \frac{1}{2} m_b V_{max}^2 + u g h_o - u g h_{in} =$$

$$= \frac{1}{2} m_b V_{max}^2 - u g (h_{in} - h_o) \approx - 5,1 \text{ MJ} < 0$$

mentre $m_b = 120 \text{ kg}$.

In effetti l'ipotesi di trascurare l'effetto con l'aria non è giustificabile. Durante la fase di esodo egli se le fasi si ottiene voci che genera un lavoro negativo. Tale lavoro è esattamente pari a ΔE_m .

N.B. Chiamiamo per regione di sviluppo di edifici obbligatori il costo costante l'area regione previsionale lungo il fronte in questione.



$$t_3 = 60 \text{ sec} \quad t_1 = 40 \text{ sec} \quad t_2 = 50 \text{ sec}$$

"6" Nelle tracce si evince che il precedente si apre dopo un tempo pari a 4 min e 20 sec $\Rightarrow 260 \text{ sec}$. ad una quota pari a 2,5 km potremmo avere

(4)

velocità per' a 50 m/s.

La velocità media di discesa dopo l'apertura del paracadute è esibita come segue:

$$\bar{V} = \frac{h_f - h_i}{\Delta t} = \frac{0 - 3,5 \cdot 10^3}{543 - 260} \frac{\text{m}}{\text{s}} = -8,83 \text{ m/s} = -31,8 \text{ km/h}$$

mentre 543 sec pluttò chiamato del volo-

Il segno "-" deriva dal verso dello velo-
cità ovviamente verso il basso

31,8 km/h è una velocità troppo elevata per voler
guadagnare a ferme ruote conseguenze fatiche-

Beste persone che si muovono sull'aria
100 metri in raggiungono velocità di poco super-
iori ai 40 km/h (Bolt ha raggiunto i 45 km/h).

Quindi, l'ipotesi che non uniforme dopo l'apertura
del paracadute non ha senso. In fatto effetti
sono esistono due forze che agiscono
sulla persona: la resistenza aerodinamica
verso "stretto" violando verso l'alto.

La forza che agisce rispetto è proporzionale alle
Velocità $|F_v| = \beta |V|$, β è detto coefficiente
viscoso che dipende dalle proprietà del mezzo in

(5)

vi avviene il moto a sfera forma geometrica
dell'oggetto in movimento. L'equazione del
moto è data da:

$$m \frac{dv}{dt} = mg - \beta v$$

$$\frac{dv}{dt} = g - \beta/m v \quad \text{se } V = V_0 = \text{cost.} \quad \sigma = g - \frac{\beta}{m} V_0$$

$$\Rightarrow \boxed{V_0 = \frac{mg}{\beta}}$$

Velocità di regime con cui
atterrisce: per esempio.

"8"

$$\frac{1}{2} \frac{mg}{\beta} V^2 = mg h \Rightarrow h = \frac{1}{2} \frac{V^2}{g} = 51,54 \text{ m}$$

se $V = 31,8 \text{ m/s}$.

Si sarebbe dovuto lanciare dal 17° piano (terre)
di un palazzo (oppure 3 volte più alto
più alto).